

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2774**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποποίηση της προς το Ελληνικό Δημόσιο κληρονομιάς Αθανάσιου Ανδριόπουλου του Πάτροκλου.

Με την αριθ. ΔΚΠ Α 0011409 ΕΞ 2017/20-7-2017 απόφαση της Υφυπουργού Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 του ν. 4182/2013 (Α΄ 185), όπως αναδιατυπώθηκαν και ισχύουν με το άρθρο 32 παρ. 2 του ν. 4223/2013 (Α' 287), έγινε αποποίηση της προς το Ελληνικό κληρονομιάς του Αθανάσιου Ανδριόπουλου του Πάτροκλου, η οποία αποτελείται από τα με στοιχεία Α1, Γ5 και Γ6 ημιτελή διαμερίσματα πολυκατοικίας που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Καλλιδρομίου 94 και Πλαπούτα 1 στα Εξάρχεια, διότι οι όροι τους οποίους έθεσε ο διαθέτης με την από 23-4-2010 (συμπληρωματική) ιδιόγραφη διαθήκη του, δεν κρίνονται συμφέροντες για το Ελληνικό Δημόσιο.

Η Υφυπουργός

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Αριθμ. ΔΠΔΑ/15016/639/Φ.ΕΡΓ. (2)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου των επιτρεπομένων, κατά το έτος 2017, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των Οργάνων Διοίκησης και των υπαλλήλων της εταιρείας 'ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.".

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την αριθμ. 6925/1996 απόφασης του Νομάρχη Αθηνών με την οποία δόθηκε η άδεια σύστασης και εγκρίθηκε το καταστατικό της εταιρείας 'ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε." (τ.Α.Ε.-Ε.Π.Ε. 1989).

2. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 4 «Αρμοδιότητες ΕΡΓΟΣΕ» του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για τον σιδηροδρομικό τομέα».

β) Του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α΄ της Υποπαραγράφου Δ.9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α΄ 94) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

γ) Του π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει σήμερα.

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

ε) Του π.δ. 70/2015 (Α ΄114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονο-

μίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

στ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

ζ) Του π.δ/τος 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. αποφάσεις:

α) οικ. 1747/85/12-1-2017 (Β' 62) κοινή υπουργική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών "Έγκριση του προϋπολογισμού έτους 2017 του φορέα «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.»".

β) Υ29/8-10-2015 (ΦΕΚ Β΄ 2168) απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη».

4. Το υπ' αριθμ. Οικ. 38/17/1-3-2017 έγγραφο της «ΈΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», και την αριθμ. 3321/23-2-2017 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου κατά την αριθμ. 821 συνεδρίασή του.

5. Την από 17-03-2017 εισηγητική έκθεση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 135.000,00 € (κωδικός 60.00.11 - που περιλαμβάνεται στον Λογαριασμό 60.00) για το τρέχον οικονομικό έτος και θα βαρύνει τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της εταιρείας, σύμφωνα με το αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/οικ.18729/822/Φ.ΕΡ/15-3-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Την ανάγκη μετακίνησης του προσωπικού της εταιρείας «ΈΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», για την επίτευξη της αποτελεσματικότερης και απρόσκοπτης προώθησης του επιτελούμενου από την εταιρεία έργου: α) στο εσωτερικό της χώρας, για απαλλοτριώσεις και για την επίβλεψη, την παραλαβή, την ασφάλεια και τον έλεγχο των εκτελούμενων έργων σε είκοσι ένα (21) εργοτάξια κατά μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου,

β) στο εξωτερικό, με τη συμμετοχή των στελεχών της σε Διεθνή Συνέδρια που σχετίζονται με τον Σιδηρόδρομο, καθώς και για την παραλαβή και τον έλεγχο υλικών, απαραίτητων για στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, αποφασίζουμε:

Καθορίζεται το ανώτατο ετήσιο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών εκτός έδρας, ως κατωτέρω:

1. Για τον Πρόεδρο του Δ.Σ., τον Αντιπρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας μέχρι εξήντα (60) ημέρες για έκαστο εξ αυτών, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του ν. 4336/2015.

2. Για τους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, που ορίζονται ως επιβλέποντες και εποπτεύοντες στα έργα της Υπηρεσίας, μέχρι εξήντα (60) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.

3. Για τους λοιπούς υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, μέχρι πενήντα (50) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

4. Για τους υπαλλήλους του κλάδου ΤΕ Μηχανικών, που ορίζονται ως βοηθοί επιβλέποντες μηχανικοί στα έργα της Υπηρεσίας, μέχρι πενήντα (50) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

5. Για τους λοιπούς υπαλλήλους του κλάδου ΤΕ Μηχανικών, μέχρι δέκα πέντε (15) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

6. Για τους Δικηγόρους της εταιρείας, μέχρι τριάντα (30) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

7. Για τους Οικονομικούς - Λογιστές κατηγορίας ΠΕ, μέχρι είκοσι πέντε (25) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

8. Για τους Οικονομικούς - Λογιστές κατηγορίας ΤΕ, μέχρι είκοσι (20) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

9. Για τους Διοικητικούς κατηγορίας ΠΕ, μέχρι δέκα πέντε (15) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

10. Για τους Διοικητικούς κατηγορίας ΤΕ, μέχρι δέκα (10) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

11. Για τους υπαλλήλους του κλάδου ΔΕ Οδηγών, μέχρι δέκα πέντε (15) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

Η δαπάνη που θα προκύψει από τις μετακινήσεις εκτός έδρας του προσωπικού της εταιρείας «ΈΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.» στο εσωτερικό και εξωτερικό της Επικράτειας έχει προβλεφθεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της εταιρείας για το τρέχον οικονομικό έτος.

Οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας που έχουν πραγματοποιηθεί εντός του έτους 2017, μέχρι της δημοσίευσης της παρούσης, συμψηφίζονται με τις ημέρες εκτός έδρας που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2017

Οι Υπουργοί

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών	Υποδομών και Μεταφορών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ	**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. 2131.13/1469/17 (3)

Ελλιμενισμός - Αγκυροβολιά σκαφών στο «Καταφύγιο Τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων» Δήμου Μώλου - Αγίου Κωνσταντίνου Νομού Φθιώτιδας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του ν. 499/1947 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α'/1948), όπως κωδικοποιήθηκε με το από 09/06/1948 β.δ.

β) Τις διατάξεις του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α'/1970).

γ) Τα άρθρα 09-14, 188, 295 και 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Στυλίδας (ΦΕΚ 266 Β΄/1978), σε συνδυασμό με το άρθρο 141 του ν.δ. 187/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.).

δ) Την αριθμ. Τ/9803/05-09-2003 κοινή υπουργική απόφαση «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων» (ΦΕΚ 1323 Β΄/16-09-2003).

ε) Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄/13-07-2010) «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

στ) Τις διατάξεις του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 35 Α΄/2011).

ζ) Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ 102 Α΄/2013).

η) Το π.δ. 103/2014 (ΦΕΚ 170 Α΄/28-08-2014) «Οργανισμός Υ.Ν.Α.».

θ) Το αριθμ. 13/2016 Απόσπασμα Πρακτικού Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Μώλου -Αγίου Κωνσταντίνου (ΑΔΑ 6ΞΝΑΩΚ1-7ΔΑ).

ι) Την ανάγκη για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την εύρυθμη λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων.

ια) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την απαγόρευση της αγκυροβολιάς (πρυμνοδέτηση, πλωροδέτηση ή πλαγιοδέτηση) και παραμονή κάθε είδους σκάφους επί της εσωτερικής πλευράς της προβλήτας του «Καταφυγίου Τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων» η οποία εκτείνεται προς την πλευρά της ξηράς όπως αποτυπώνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και συγκεκριμένα από το σημείο Α έως το σημείο Β.

2. Προς ενημέρωση των χρηστών του καταφυγίου για την ανωτέρω απαγόρευση ο οικείος φορέας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης (Δήμος Μώλου - Αγίου Κωνσταντίνου) θα προβεί στη σήμανση της έκτασης της εν λόγω προβλήτας με εμφανή ευδιάκριτη διαγράμμιση κίτρινου και μαύρου χρώματος (ως αυτή εμφαίνεται στο Σχέδιο της ΑΔΑ:6ΞΝΑΩΚ1-7ΔΑ) και στην τοποθέτηση στο μέσον αυτής ενημερωτικής πινακίδας στην Ελληνική - Αγγλική Γλώσσα η οποία θα αναγράφει «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΗΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ Η ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΣΚΑΦΟΥΣ», θα έχει ενδεικτικά διαστάσεις Ύψους 50 εκατοστόμετρα και Πλάτους 100 εκατοστόμετρα και θα πρέπει να είναι αναγνώσιμη τόσο από την πλευρά της ξηράς όσο και από την πλευρά της θάλασσας.

3. Η αγκυροβολιά στο συγκεκριμένο σημείο της προβλήτας δύναται να επιτραπεί κατ'εξαίρεση μόνο σε περιπτώσεις αποδεδειγμένης εκτάκτου ανάγκης ή καταστάσεις που διαφυλάσσουν και προασπίζουν την δημόσια υγεία και ασφάλεια, εφόσον πληρούνται επιπλέον και οι εξής προϋποθέσεις:

α) Η κατ' εξαίρεση αγκυροβολιά να είναι προσωρινή μέχρι εκλείψεως των λόγων που δικαιολογούν τη διενέργεια αυτής,

β) να ενημερώνεται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή (Λ/Χ Στυλίδας/Β' Λ/Τ Αγίου Κων/νου) και

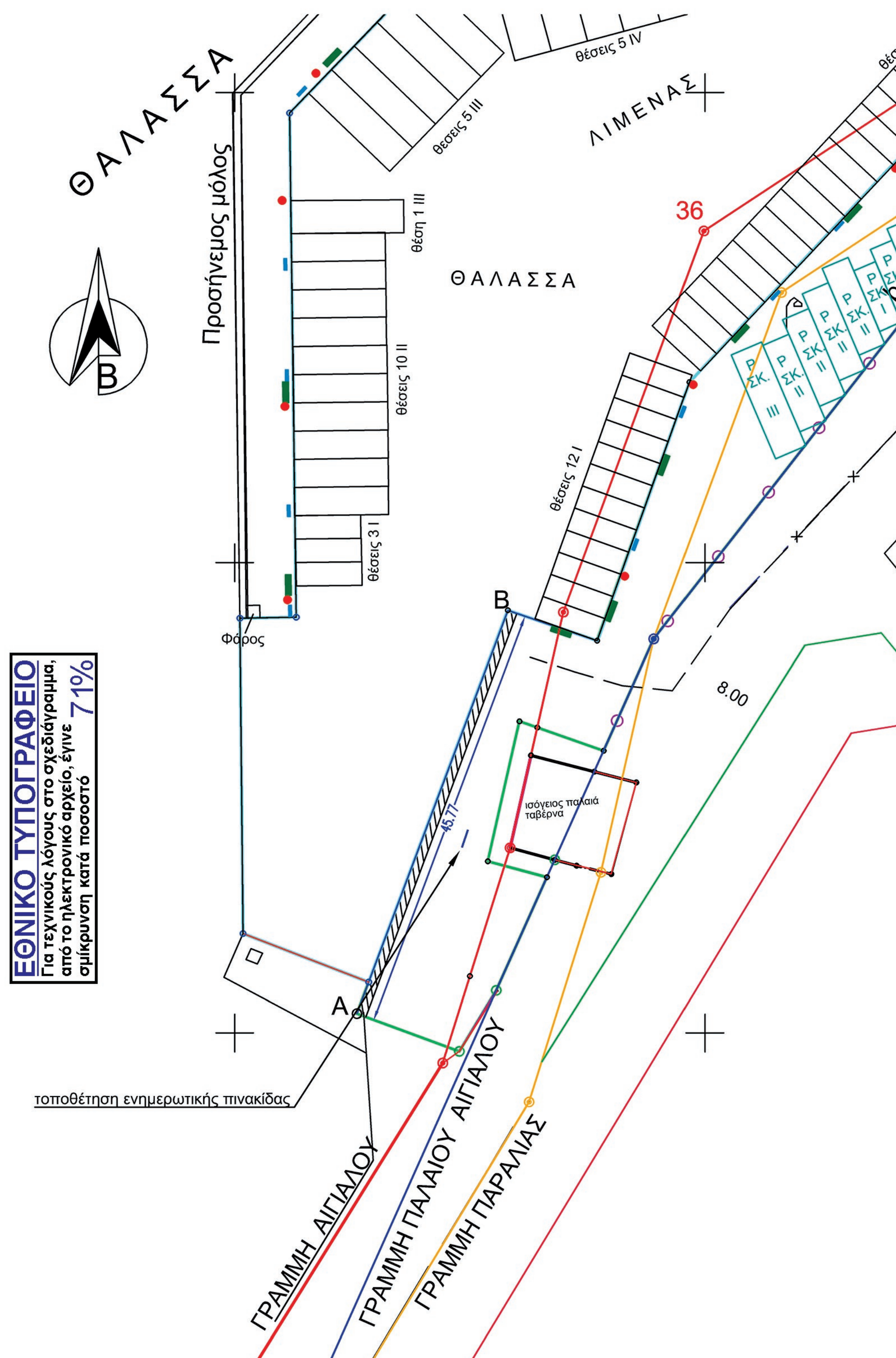
γ) εφόσον πρόκειται για σκάφος το οποίο είναι εφοδιασμένο με Ημερολόγιο Γέφυρας, να γίνεται σχετική εγγραφή σε αυτό.

4. Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, οι κυβερνήτες ή οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις διαταγές - υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, εφόσον αυτές κρίνονται απαραίτητες για την προάσπιση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της τήρησης της τάξεως στο εν λόγω καταφύγιο.

5. Η απόφαση αυτή θα ισχύει καθ' όλο το χρονικό διάστημα του έτους.

6. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξάρτητα από συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του κ.δ. ν.δ. όπως ισχύει.

7. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στυλίδα, 5 Ιουλίου 2017

Ο Λιμενάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΝΤΟΣΤΕΡΓΙΟΣ